



*SOLUCIONES PARA MEJORAR LA COMPETITIVIDAD EN
LOS MERCADOS INTERNACIONALES*

1 y 2 de Octubre del 2009

Mérida, Yucatán. México

PRESENTACIÓN:

Para que la logística de un país sea competitiva en los mercados internacionales, es necesario contar con la mejor tecnología disponible en producción, manejo, almacenaje y expedición, así como mayor inversión de recursos en investigación y desarrollo. Mejorar los sistemas y políticas en materia de trazabilidad, sustentabilidad ambiental y seguridad, buscando esquemas de certificación de los procesos, son actividades que agregan valor a las cadenas de suministro. Entonces resulta necesario diseñar un sistema logístico que coordine y controle los procesos de producción, industrialización, almacenaje, transporte y comercialización nacional e internacional, lo que se reflejará en un incremento de la competitividad de las empresas y mayor aseguramiento de la calidad y fiabilidad para el consumidor final.

Por ello el [Centro Ejecutivo de Logística S. C.](#), en conjunto con [Foro 21](#) y la [Facultad de Ingeniería Química](#) de la Universidad Autónoma de Yucatán presentan: el **“Foro Mundial de Logística 2009”** con el tema “Soluciones para mejorar la competitividad en los mercados internacionales”

OBJETIVOS:

- Acercar a los participantes a las últimas tendencias internacionales en logística enfocada al mercado global (plataformas logísticas, cadenas de frío, sustentabilidad y seguridad, etc.)
- Exponer casos de España y Canadá como ejemplo de países altamente desarrollados en su cadena de valor logística, donde las exigencias de trazabilidad del producto, de calidad, de seguridad y de respeto al medio ambiente son de las más elevadas del mundo.
- Contribuir con propuestas concretas de solución a los principales retos en el manejo de plataformas logísticas.
- Expandir las posibilidades de mercado para los principales ramos productivos regionales (manufactura, agroindustria, turismo, transportes) dentro de un marco logístico mundial.

DIRIGIDO A:

Vicepresidentes de Operaciones.	Líderes de Logística Global.
Directores de Desarrollo Internacional de Negocios.	Directores de Transporte.
Directores Corporativos de Logística.	Operadores Logísticos Aéreos, Marítimos y Terrestres.
Directores de Operaciones Globales de Suministro.	Gerentes de la Industria Manufacturera
Directores de Comercio Exterior	Investigadores, Profesores y Estudiantes en el área.
Gremios Productores de Agro Importación y Exportación	Agentes Aduanales
Gerentes y Administradores de Logística y Transporte	Jefes de Áreas Relacionadas.

SEDE Y FECHA DEL FML 09

El programa de Conferencias del FML 09 tendrá lugar en el Hotel Hyatt en la Ciudad de Mérida, Yucatán, durante los días 1 y 2 de octubre de 2009. (Acceda la pagina Web del hotel <http://merida.regency.hyatt.com.mx/hyatt/hotels/index.jsp> y pida el precio preferencial de los convencionistas de la UADY-Celogis)

EJES TEMÁTICOS

- Plataformas Logísticas
- Trazabilidad en las Cadenas de Suministro globales
- Sustentabilidad y Seguridad Alimentaria y Manufacturera
- Exportación & Importación en las Cadenas Logísticas Globales
- Cadenas de Frío
- Logística Sanitaria

INSCRIPCIÓN E INVERSIÓN

Para más detalles del programa y el proceso de inscripción consulte nuestra página Web: www.celogis.com/fml09 y/o comuníquese:

- En Monterrey, N. L. con Tomas Gálvez al correo electrónico tgalvez@celogis.com o llame directamente al +52 (81) 8220 9294.
- En Mérida, Yucatán, favor de contactar a Jeider Tun al correo electrónico jeider.tun@uady.mx o llame directamente a los teléfonos +52 (999) 946 0956, 81 y 89, Ext. 1162.
- También puede contactar a nuestro Gerente de Mercadotecnia en Yucatán al correo electrónico sgalvez@celogis.com o al (999) 305-9429, Nextel ID 62*11*4709.

Inversión por los dos días (incluye material del participante, comida durante los dos días y eventos especiales) :

\$300.00 USD antes del 25 de septiembre.	\$380.00 USD después.
\$3,950.00 MN antes del 25 de septiembre.	\$4,950.00 MN después.

Precio especial (Incluye sólo material del participante):

\$2000.00 MN estudiantes y maestros antes del 25 de septiembre.	\$2500.00 MN después.
---	-----------------------

- **Grupos de 5 o más, 10% de descuento.**
- **Grupos de 15 o más, 15% de descuento.**

PROGRAMA DE CONFERENCIAS - 1 Y 2 DE OCTUBRE DEL 2009

Día 1

7:30AM – 8:30AM Registro y entrega de material del participante			
8:30AM – 9:00AM Ceremonia de Inauguración del FML 09			
1 de octubre			
9:00 – 10:00	Conferencia 1	<p style="text-align: center;">Plataformas Logísticas. Multimodalidad Arturo Garza Barragán <i>Villa XXI</i> México</p> <p style="text-align: center;">Caso de éxito: <i>Cross Dock y Reubicación de las Centrales de Abasto</i> Jorge Montalvo Rodríguez</p>	
10:00 – 10:45	Intervención Especial	<p style="text-align: center;">Oportunidades en el Yucatán Moderno Cesar Rubén Paez Navarro <i>Gobierno del Estado de Yucatán</i></p> <p style="text-align: center;">Mario César Cuen Aranda <i>Autoridad Portuaria de Yucatán</i></p>	
Intermedio 10:45 – 11:00			
11:00 – 12:00	Conferencia 2	<p style="text-align: center;">Estándares y Seguridad para Mercados Internacionales José Manuel Campillo Rosauero <i>Foro 21</i> España</p>	
12:00 – 13:00	Conferencia 3	<p style="text-align: center;">Oportunidades en Transporte para la Cadena de Frío Dr. Barry Prentice <i>University of Manitoba</i> Canadá</p>	
Comida 13:00 – 15:00			
15:00 – 16:30	Taller 1	<p style="text-align: center;">Gestión y Optimización de la Cadena de Frío Rodrigo Iglesias y Fernando Meneses <i>Miebach Consulting</i> México</p>	Taller 2
		<p style="text-align: center;">Sustentabilidad y Seguridad – (I) EL campo José Manuel Campillo Rosauero <i>Foro 21</i> España</p>	
Intermedio 15 min			
16:45 – 18:00	Taller 3	<p style="text-align: center;">Transporte y Distribución para la Cadena de Frío Saúl Romero Blake <i>Seeds LG</i> México</p>	Taller 4
		<p style="text-align: center;">Sustentabilidad y Seguridad – (II) La industria José Manuel Campillo Rosauero <i>Foro 21</i> España</p>	

Día 2

2 de octubre			
8:30 – 9:30	Conferencia 4	Desplazamientos Tecnológicos para la Agroindustria Dr. Manuel Zertuche <i>Tecnológico de Monterrey</i> México	
9:30 – 10:15	Intervención Especial	Marco de Promoción y Protección En México a la Inversión y al Comercio Internacional Dr. Andres Rohde Ponce <i>Rohde & Weiss, SC</i> México	
Intermedio 10:15 – 10:45			
10:45 – 11:45	Conferencia 5	Aplicaciones Actuales del Frío al Tratamiento de Productos Percederos José Isidoro Marín Torres <i>Termomecanic</i> España	
11:45 – 12:45	Conferencia 6	Construyendo un Puente entre México y España Fermín Rol Rol <i>Puerto de Cartagena</i> España	
Comida 13:00 – 15:00			
15:00 – 16:30	Taller 5	Identificación por Radiofrecuencia (RFID) Mario Monsreal Barrera <i>Zaragoza Logistics Center</i> México & España	Taller 6 Planeación de Ventas y Administración de Operaciones (Sales & Operations Management) Mario Valadéz Cedillo <i>Technologix</i> Canadá
Intermedio 15 min			
16:45 – 18:00	Taller 7	Almacenes Refrigerados José Isidoro Marín Torres <i>Termomecanic</i> España	Taller 8 El Aseguramiento de la Cadena Logística: Seguridad y Eficiencia Jesús Flores García <i>J. O. Álvarez</i> Estados Unidos

CONFERENCIAS

Intervención Especial ■ Marco de Promoción y Protección En México a la Inversión y al Comercio Internacional



Andrés Rohde Ponce

Egresado de la Facultad de Derecho de la Universidad Nacional Autónoma de México. Maestro de Derecho Aduanero en diversas Universidades. Autor del libro "Derecho Aduanero Mexicano" 2 Tomos. Miembro Correspondiente del Instituto Argentino de Derecho Aduanero. Primer Vicepresidente del Instituto Interamericano de Fronteras y Aduanas. Presidente de la Academia Internacional de Derecho Aduanero. Socio de la firma Rohde & Weiss, S.C.

Conferencia 1 ■ Plataformas Logísticas Agroalimentarias. Multimodalidad

La primera conferencia estará dividida en dos partes. En la primera sección se tendrá una ponencia enfocada en el Centro Estratégico de Desarrollo Alimentario para el estado de Nuevo León (Agrocentro Villa XXI). El proyecto consiste en un desarrollo urbano – inmobiliario enfocado a impulsar la industria agroalimentaria, debiendo integrar la infraestructura física y social con el objeto de administrar un polígono de actuación sustentable, a través de una organización pública y/o privada. La segunda sección se hablará sobre el *cross docking* y la reubicación de la central de abastos en el Mercado de Abastos Estrella



Arturo Garza Barragán

Es promotor y consultor en el ramo inmobiliario especializado en la planificación estratégica de desarrollos inmobiliarios de tipo industrial y habitacional. Es Licenciado en Administración de Negocios por el ITESM. De 1997 a la fecha inició la promoción del proyecto Distrito Multimodal Villa XXI bajo el soporte de un grupo multidisciplinario de profesionistas, en tierras del ejido Francisco Villa localizado en el Municipio de Pesquería Nuevo León. En el año 2001 constituyó la Promotora Inmobiliaria Villa XXI S.A. de C.V. empresa propietaria del proyecto Villa XXI. Desde el 2001 a la fecha ha sido Director General de la Promotora, así como de la planeación conceptual de Villa XXI. Desde el año 2000 es miembro del Consejo Consultivo Internacional del *Urban Land Institute*, Fundación internacional con sede en Washington D.C. que tiene como misión promover la innovación tecnológica en el desarrollo urbano alrededor del mundo. Es responsable del diseño el plan maestro y de implementación del proyecto Centro Estratégico de Desarrollo Agroalimentario Villa XXI (AGROCENTRO VILLA XXI).



Jorge Humberto Montalvo Rodríguez

Está en proceso su certificado en HACCAP (Hazard Analisis and Critical Control Points) por la Universidad de Texas A & M. y en el Programa SQF (Safe Quality Food), otorgado por el SQF Institute. Es Ingeniero Mecánico Administrador por la Universidad Autónoma de Nuevo León. Fue Residente de Obra de la Perforación de Pozos de Exploración Marina para PEMEX y a cargo de la logística de abastecimiento en la Zonda de Campeche, México. Fue supervisor huésped en el astillero arrendal de Gothenberg, Suecia durante tres meses en la construcción de dos plataformas de perforación marina del tipo *jack-up* proyecto en el que participan 1500 ingenieros directamente. Desde 1980 a la fecha se ha desempeñado en el comercio de Frutas y Legumbres con especialidad en Chiles Frescos, orientado hacia la exportación con base en el Mercado de Abastos Estrella. Ha realizado alianzas de producción en diferentes estados Guanajuato, Veracruz, Chihuahua, Jalisco, Nuevo León, principalmente.

Conferencia 2 ■ Estándares y Seguridad Agroalimentarias para Mercados Internacionales

En un mundo globalizado, los consumidores son cada vez más exigentes y están mejor informados en lo relativo a la calidad y seguridad de los alimentos. Implantar y mantener actualizado un sistema de gestión de la seguridad alimentaria ayudará a la empresa a trabajar activamente para ofrecer seguridad y confianza en sus productos. Por otro lado, la presión de clientes como las centrales de distribución y las grandes superficies está obligando a los fabricantes a adoptar unos niveles de calidad más allá de lo exigido por otras normas de calidad como la ISO 9001: 2000. Además, la ausencia de un método sistemático de gestión del riesgo en la seguridad de los alimentos puede generar innumerables costes y pérdida de reputación. Mediante esta conferencia, los asistentes tendrán conocimiento de los principales protocolos internacionales que acreditan el sistema de seguridad alimentaria de una empresa (IFS, BRC, GLOBAL-GAP, MÉXICO CALIDAD SUPREMA, NATURE CHOICE, ISO 22000, etc.), sus principales requerimientos, el proceso de certificación, sus ventajas, su exigencia en que mercados, entre otros.



José Manuel Campillo Rosaura

Es Auditor líder (IRCA) en ISO 9001:2000 e ISO 14001:2004. Auditor en prevención de riesgos laborales (OHSAS 18.001). Consejero de seguridad para el Transporte de Mercancías Peligrosas por Carretera (ADR). Actualmente ejerce como responsable de calidad en el sistema de aseguramiento de la calidad de Foro 21, Soluciones de Ingeniería, S.L. Dirige la implantación de los sistemas de calidad, seguridad y medio ambiente en España. Dentro del sector agroalimentario, desarrolla, además de la consultoría de los sistemas normalizados de gestión (ISO 9001, ISO 14001, ISO 22000, OHSAS 18001), la implantación de protocolos específicos de control ambiental y sanitario del mercado europeo (sistema APPCC, BRC, IFS, GLOBAL-GAP, NATURE CHOICE, etc.). Es además miembro de la Asociación Española para la Calidad (AEC).

Conferencia 3 ■ Oportunidades de Transporte para la Cadena de Frío

Cuando la teoría y la realidad observada son inconsistentes, entonces la teoría debe ser cambiada ó existe una oportunidad económica para disminuir dicha contradicción. El problema del *front haul – back haul* ofrece ejemplos en donde se pueden encontrar oportunidades. El concepto del *back haul* consiste en que los transportistas están dispuestos a aceptar menos que sus costos completos en un viaje de ida, si la alternativa es volver con la carga vacía. Un estudio anterior del transporte de alimentos refrigerados a México (Prentice y McLachlin, 2007) reveló que la mayoría de los vagones refrigerados vuelve de México a Canadá sin una carga. Por lo tanto, en los carriles de tráfico en donde los viajes *back haul* están crónicamente vacíos, existe una oportunidad comercial. Esta presentación se llevará a cabo en inglés, pero el expositor contestará aquellas preguntas hechas en inglés y/o español.



Barry E. Prentice

El Dr. Prentice es profesor de la Gerencia de la Cadena de Suministro en la I.H. Asper School of Business, en la Universidad de Manitoba y fue Director del Transport Institute de 1996 a 2005. Sus principales intereses de investigación y docencia incluyen la logística, la economía del transporte, el transporte urbano y la política comercial. Cuenta con un título en Economía por la Universidad de Western Ontario (1973) y títulos de posgrado en economía agrícola de la Universidad de Guelph (1979) y Universidad de Manitoba (1986). Ha sido autor o coautor de más de 250 informes de investigación, artículos de revistas y contribuciones a libros. Su trabajo académico ha sido reconocido por excelencia, haciéndose acreedor a varios premios nacionales. En el 2005 fue cofundador de ISO Polar Airships, una organización sin fines de lucro para promover el uso de aeronaves como transporte sostenible para las latitudes en el norte. El Dr. Prentice ha servido en Juntas Directivas de varias organizaciones de transporte: National Transportation Week (Presidente en el 2001 y 2003), Presidente Honorario del Canadian Institute for Traffic and Transportation (2001-2003) y el Canadian Transportation Research Forum (fue Presidente en 1997). Es Editor Asociado de la Journal of Transportation Research Forum. Además, el Dr. Prentice ha servido en Winnipeg Airports Authority, Inc. (1998-2003), Winnipeg TransPlan de 2010, el Mid-Continent International Trade Corridor Task Force, el Rapid Transit Task Force, comités de expertos y es solicitado frecuentemente para hablar en temas que involucren el comercio y transportación.

Conferencia 4 ■ Desplazamientos Tecnológicos para la Agroindustria



Dr. Manuel Zertuche

Tiene Maestría en Ciencias, con especialidad en Sistemas de Producción otorgado por la Universidad de Texas A&M y Doctor en la misma universidad en el área de Fisiología Vegetal. Incursionó en el área de planeación estratégica en 1992, y fue nombrado Director del Centro Internacional de Agronegocios. Posteriormente asumió el cargo de Director del Centro de Estudios Estratégicos del Sistema ITESM. A nivel internacional, ha desarrollado proyectos de planeación estratégica regional y sectorial en Trujillo Venezuela, Guayaquil Ecuador, Mendoza, Argentina y otras regiones en Bolivia, Nicaragua, y El Salvador. Es consultor de múltiples empresas y cúpulas empresariales como COPARMEX, CONCAMIN y el CONSEJO NACIONAL AGROPECUARIO. Ha dictado conferencias, cursos y seminarios técnicos en Estados Unidos y Canadá, y en la gran mayoría de los países de Centro y Sudamérica, así como en Europa. A partir de 2001, es director de la División de Biotecnología y Alimentos del Tecnológico de Monterrey. Su gestión ha llevado a la vinculación científica y tecnológica a través de cátedras de investigación con múltiples grupos empresariales mexicanos y extranjeros, tales como FEMSA, CEMEX, LALA, TYSON FOOD, LANDSTAINER, entre otros.

Conferencia 5 ■ Aplicaciones Actuales del Frío al Tratamiento de Productos Perecederos

Los objetivos de la conservación a temperatura controlada de productos perecederos son ante todo preservar su calidad, tanto durante el enfriamiento, la conservación, el transporte, la comercialización y el consumo; todo ello a coste asumible para la cadena logística y para el consumidor. Las herramientas para ello son los paneles frigoríficos,

en los que sus variables de diseño vienen por el espesor, el tipo de unión y su resistencia al fuego; y la instalación frigorífica, en la que se consideran como factores la simultaneidad, el refrigerante, la tecnología y los sistemas de control/supervisión y ahorro energético. Los resultados finalistas a obtener son de Refrigeración, de Congelación, de atmósfera controlada, de refrigeración rápida, hidrocóoling, vacuumcooling, congelación individual, liofilización, entre otros.



José Isidoro Marín Torres

Tiene un Master en Ingeniería y Aplicaciones del Frío por el Centro Experimental de Frío en Madrid. Ha sido docente de cursos de especialización de Frío para Ingenieros en el Instituto Murciano de Tecnología, de Tecnología Frigorífica en el Colegio Oficial de Ingenieros Técnicos Industriales, de Seminarios sobre Aplicaciones del Frío a la Industrial en la Escuela de Ingenieros Industriales de Cartagena, de Control y Automatismos en la Federación de Empresarios del Metal de Murcia. Ha participado en el Estudio, Diseño y Realización de Redes Frigoríficas en el Lukus (Marruecos) para la comercialización de agrios, de fresa en fresco y productos congelados. Actualmente es Presidente de ATECYR-Región de Murcia desde hace 2 años (Asociación de Técnicos Especialistas en Climatización y Refrigeración), miembro de la Junta de Gobierno del Colegio Oficial de Ingenieros Industriales de la Región de Murcia (COIIRM), responsable de Formación en la Junta Directiva de la Federación de Empresarios del Metal de Murcia, miembro de ANEFRICT. Dirige y es gerente de TERMOMECHANIC MURCIA S.L., empresa instaladora de Frío Industrial y Aire Acondicionado con actividad en España pero a su vez en Marruecos y Argelia. Codirige la empresa ITH, Ingeniería Thermofrigorífica.

Conferencia 6 ■ El Papel del Puerto en la Logística Agroalimentaria

El puerto por definición es un punto de ruptura de la carga y por tanto de concentración de la misma. Por ese motivo son enclaves privilegiados para la localización de las grandes empresas especializadas en la distribución y puesta en valor de los productos agroalimentarios, donde podrán concentrar los distintos productos que procedan de diferentes zonas geográficas productoras hacia la zona geográfica de consumo, así como a la transformación y preparado para su consumo final. Estas zonas geográficas de producción y consumo varían a lo largo del año debido a la alternancia de verano/invierno, además de la especialización en ciertas mercancías que existe en las diferentes zonas geográficas.



Fermín Rol Rol

Es jefe del área de Planificación, Explotación y Servicios Portuarios de la Autoridad Portuaria de Cartagena. Cuenta con un Máster en gestión portuaria y transporte intermodal otorgado por el ICADE. Cuenta con 3 cursos en Sector y Estrategia Portuaria, además de contar con un Curso en Dirección, específico para el Sistema Portuario Español. Tiene más de 5 años de experiencia en la gestión de la conservación y mantenimiento de las infraestructuras y equipos de la Autoridad Portuaria, gestión de las compras y almacenes del puerto. Actualmente es responsable de realizar las labores de planificación portuaria, de los servicios portuarios (atraques buques, servicios diversos, tales como grúas, básculas, ocupación de superficies, vigilancia del puerto y de los servicios portuarios), facturación, gestión del dominio público (concesiones y autorizaciones), gestión de los servicios prestados en gestión indirecta (remolque, prácticos, amarradores, etc.), seguridad y medio ambiente, gestión de los faros de la Región de Murcia y control de las luces y balizas particulares.

TALLERES

Taller 1 ■ Logística de Perecederos. Situación en México – Una Visión hacia las Mejores Prácticas

El objetivo del taller es compartir las experiencias de Miebach Consulting en la cadena de frío para la industria del retail, en base a proyectos desarrollados en México y en otros países. La idea es que para cada tema a tratar, los participantes vuelquen sus experiencias con el objeto de lograr conclusiones aprovechables para todos. En tal sentido, la presentación pretende crear un ámbito de debate abierto que permita a cada participante llevarse algo útil para su operación.



Rodrigo Iglesias

Es Director de Proyectos Senior dentro de Miebach Consulting. Cuenta con más de 10 años de experiencia en proyectos logísticos para la misma. Dentro de sus áreas de *expertise* se encuentran la logística Estratégica, la logística Técnica y la Operativa. Dentro de su trayectoria profesional, ha desarrollado proyectos para las siguientes empresas: Volkswagen, México (Automotriz) “Planificación de la Transición a un nuevo Canal de Distribución”, Soriana, México (Productos para la salud) Diseño e Implementación de un nuevo CD de Perecederos y No Perecederos y Chedraui, México (Tienda departamental) Diseño e Implementación de nuevo CD.



Fernando Meneses

Es Consultor Senior dentro de Miebach Consulting. Cuenta con más de 4 años de experiencia en proyectos logísticos para la misma. Dentro de sus áreas de *expertise* se encuentran la Planeación Estratégica, la logística Técnica y la Operativa. Dentro de su trayectoria profesional, ha desarrollado proyectos para las siguientes empresas: Conservas La Costeña, México (Alimentos) “Gestión de la Supervisión de la Implementación”, Grupo Hérdez, México (Alimentos) “Planificación a Detalle” y Soriana, México (Retail) “Planificación a detalle de CD de Percederos”.

Taller 2 ■ Sustentabilidad y Seguridad Agroalimentaria – (I) El Campo

Mediante este taller se pretende desarrollar un caso práctico de implantación de un protocolo de seguridad alimentaria referido al cultivo de productos hortofrutícolas, contemplándose una primera parte en la que se explicarán los requisitos teóricos básicos del protocolo GLOBAL GAP. Y una segunda parte, de implantación, en la que se describirá el ciclo de seguridad alimentaria exigido por los requisitos establecidos por dicho protocolo, desde la preparación inicial del terreno para cultivo, la adquisición y controles de la semilla, la generación de la planta, la plantación de la misma, los cuidados y tratamientos químicos, así como la posibilidad de utilización de productos naturales, la recolección y el control y trazabilidad de dicho producto mediante transporte directo a cliente final o a almacén para un posterior manipulado.



José Manuel Campillo Rosaura

Es Auditor líder (IRCA) en ISO 9001:2000 e ISO 14001:2004. Auditor en prevención de riesgos laborales (OHSAS 18.001). Consejero de seguridad para el Transporte de Mercancías Peligrosas por Carretera (ADR). Actualmente ejerce como responsable de calidad en el sistema de aseguramiento de la calidad de Foro 21, Soluciones de Ingeniería, S.L. Dirige la implantación de los sistemas de calidad, seguridad y medio ambiente en España. Dentro del sector agroalimentario, desarrolla, además de la consultoría de los sistemas normalizados de gestión (ISO 9001, ISO 14001, ISO 22000, OHSAS 18001), la implantación de protocolos específicos de control ambiental y sanitario del mercado europeo (sistema APPCC, BRC, IFS, GLOBAL-GAP, NATURE CHOICE, etc.). Es además miembro de la Asociación Española para la Calidad (AEC).

Taller 3 ■ Transporte y Distribución para la Cadena de Frío

Para poder aprovechar al máximo todos los beneficios que otorga el buen manejo de la Cadena de Frío, se debe conocer a fondo sus componentes y extensiones para tener un control de las acciones que se realizarán. Dentro del taller se hablará a fondo sobre los componentes de la Cadena de Frío, como lo son: el almacenaje, la logística, el cross docking y las herramientas del monitoreo de la temperatura. En una segunda parte, se hará énfasis a los tipos de equipo y rutas de transporte a manejar para la Cadena de Frío (FFCC, OTR e Intermodal) y así utilizar de mejor manera los recursos que se tienen al alcance.



Saúl Romero Blake

Tiene una Maestría en Derecho Comercial Internacional otorgada por el ITESM y Georgetown University. Además, cuenta con una serie de cursos y diplomados enfocados a las negociaciones en los que destacan: Negociación y Alcance de Consensos (Proyecto de Negociación de Harvard), Mediador Certificado para La Resolución de Conflictos en Materia Comercial (certificado por el Poder Judicial del estado de Nuevo León, México), Cursos de Negociación de Karras en Los Ángeles California y Monterrey México, entre otros. Durante el 2000 al 2005 estuvo a cargo del proyecto de desarrollo comercial en México para BNSF Railway Company Fue director de transporte y desarrollo de negocios internacionales de 05-06 de Peacer Global Logistics; en la cual realizo corredores de transporte en el modo intermodal y obtuvo la transportación entre México, USA y Canadá. Actualmente, Saúl es presidente y director general de Seeds Linking Group, en Monterrey, Nuevo León, empresa de consultoría especializada en el desarrollo de comercio internacional en conjunto con el desarrollo de corredores internacionales de transportes.

Taller 4 ■ Sustentabilidad y Seguridad Agroalimentaria – (II) La Industria

Mediante este taller se pretende desarrollar la implantación real, de algunos de los requisitos expuestos, en cumplimiento de dichas normas en las instalaciones de una industria dedicada al almacenamiento, manipulación, conservación, envasado y comercialización de productos hortofrutícolas. Destacándose, entre otras, el control de LMR de materia prima y producto, el control de calidad de materia prima y producto, el tipo de envasado a utilizar en cada caso, el sistema de identificación y trazabilidad establecido, así como la metodología de identificación y

análisis de peligros y puntos de control crítico alimentario y los requisitos asociados a la estructura y estado de las instalaciones de recepción, manipulado, conservación y almacenamiento tanto de materias primas y productos.



José Manuel Campillo Rosaura

Es Auditor líder (IRCA) en ISO 9001:2000 e ISO 14001:2004. Auditor en prevención de riesgos laborales (OHSAS 18.001). Consejero de seguridad para el Transporte de Mercancías Peligrosas por Carretera (ADR). Actualmente ejerce como responsable de calidad en el sistema de aseguramiento de la calidad de Foro 21, Soluciones de Ingeniería, S.L. Dirige la implantación de los sistemas de calidad, seguridad y medio ambiente en España. Dentro del sector agroalimentario, desarrolla, además de la consultoría de los sistemas normalizados de gestión (ISO 9001, ISO 14001, ISO 22000, OHSAS 18001), la implantación de protocolos específicos de control ambiental y sanitario del mercado europeo (sistema APPCC, BRC, IFS, GLOBAL-GAP, NATURE CHOICE, etc.). Es además miembro de la Asociación Española para la Calidad (AEC).

Taller 5 ■ Seminario de Identificación por Radiofrecuencia y Trazabilidad en la Cadena de Suministro

La identificación por radiofrecuencia ó RFID (Radio Frequency Identification) es una de las tecnologías más prometedoras en la actualidad en varios campos de aplicación, pero en específico, en la cadena de suministro empresarial. Su naturaleza y características de operación la convierten en la candidata idónea para impulsar los procesos empresariales a niveles de eficiencia no alcanzados anteriormente; desde las actividades de “procurement” hasta el “retail” y cerrando el círculo con la logística inversa la tecnología RFID. Tiene mucho que aportar a la trazabilidad y rastreabilidad de los diferentes flujos que dan vida a una entidad comercial. Sin embargo, como cualquier otra herramienta tecnológica, sus capacidades reales, restricciones y debilidades, así como sus relaciones potenciales con otras tecnologías de identificación, operación e información ya en funcionamiento, tienen que ser entendidas para comenzar una evaluación de implantación en cualquier compañía.



Mario M. Monsreal Barrera

Cuenta con más de 12 años de experiencia directa en el campo de la logística y Gestión de Cadena de Suministro en empresas como BEPENSA Coca-Cola, Reckitt & Colman, HOLCIM, y FEMSA entre otras. Master of Engineering in Logistics and Supply Chain Management, Massachusetts Institute of Technology-Zaragoza Logistics Center, International Logistics Program, actualmente “Ph.D. in Engineering in Logistics and Supply Chain Management”, MIT-Zaragoza Logistics Center, Zaragoza, España. Ha sido colaborador en revistas de alcance nacional y continental como Énfasis Logística, Énfasis Packaging, y Aragón Investiga; ha colaborado también en investigaciones con universidades nacionales e internacionales como Universidad Anáhuac (CADIT), Universidad Autónoma de Yucatán, Universidad de Zaragoza, España y Technische Universität Berlín, Alemania (Institute for Machine Tools and Factory Management).

Actualmente funge como Director Técnico del Laboratorio de Identificación Automática “Log.ID LAB” del Zaragoza Logistics Center, en Zaragoza, España colaborando en proyectos con empresas como Intermec, Sun Microsystems, NEORIS, Siemens y es el Gerente de proyectos con México y Latinoamérica de la misma institución.

Taller 6 ■ Plantación de Ventas y Administración de Operaciones (Sales & Operations Management)

Los participantes conocerán un modelo comprobado para el desarrollo del FS&OP, así como las recomendaciones básicas para su implementación exitosa en su organización. Identificarán la necesidad de crear sinergia en los esfuerzos de las diferentes áreas de la empresa vinculadas al proceso de planeación de la demanda de tal forma que su actuación sea más efectiva y eficiente. Definirán los procesos funcionales de la empresa que deben involucrarse en un proceso de planeación de la demanda. Se establecerá la secuencia de pasos que son necesarios para emprender un proceso de planeación táctica. Se definirán las prácticas de coordinación necesarias para realizar de manera efectiva un proceso de planeación de la demanda. Se propone establecer los requisitos funcionales de los sistemas de información necesarios para soportar el S&OP. Se ubicará el tablero de indicadores para control del proceso de planeación táctica.



Mario VALADEZ CEDILLO, MBA

Es Ingeniero Mecánico por el Tec. de Monterrey y Máster en Administración también por el Tec. de Monterrey. Tiene más de 20 años de experiencia profesional en empresas de diferentes sectores industriales, entre ellas Volkswagen y Cemex, Ha desarrollado en México y en otros países proyectos de sistemas de planeación estratégica, de información y operación logística, redes de distribución, sistemas de despacho, suministros y transporte. Consultor en estrategia empresarial y procesos logísticos. Es consultor asociado de la empresa TechnoLogix, empresa canadiense desarrolladora de soluciones para cadenas de suministro. Ha impartido numerosas conferencias y cursos del ámbito logístico y es catedrático del tema en el Campus Monterrey del Tecnológico

Taller 7 ■ Almacenes Refrigerados

Este taller contemplará una **primera parte** donde se especificarán los fundamentos teóricos principales para la proyección de un almacén frigorífico de productos perecederos, ya sean de diseño (dimensión/capacidad, entrada diaria, almacenamiento, densidad, altura y superficie, etc.), del tipo de instalación frigorífica (descentralizada o centralizada), de los refrigerantes (naturales o artificiales), compresores, evaporadores, condensadores, tuberías, etc., así como las conclusiones en cuanto ahorro y eficiencia energética, tan necesarias para unas prestaciones óptimas. La **segunda parte** desarrollará un ejemplo práctico de diseño de un almacén frigorífico para lo cual se considerarán unos parámetros generales de partida.



José Isidoro Marín Torres

Tiene un Master en Ingeniería y Aplicaciones del Frío por el Centro Experimental de Frío en Madrid. Ha sido docente de cursos de especialización de Frío para Ingenieros en el Instituto Murciano de Tecnología, de Tecnología Frigorífica en el Colegio Oficial de Ingenieros Técnicos Industriales, de Seminarios sobre Aplicaciones del Frío a la Industrial en la Escuela de Ingenieros Industriales de Cartagena, de Control y Automatismos en la Federación de Empresarios del Metal de Murcia. Ha participado en el Estudio, Diseño y Realización de Redes Frigoríficas en el Lukus (Marruecos) para la comercialización de agrios, de fresa en fresco y productos congelados. Actualmente es Presidente de ATECYR-Región de Murcia desde hace 2 años (Asociación de Técnicos Especialistas en Climatización y Refrigeración), miembro de la Junta de Gobierno del Colegio Oficial de Ingenieros Industriales de la Región de Murcia (COIIRM), responsable de Formación en la Junta Directiva de la Federación de Empresarios del Metal de Murcia, miembro de ANEFRIC. Dirige y es gerente de TERMOMECHANIC MURCIA S.L., empresa instaladora de Frío Industrial y Aire Acondicionado con actividad en España pero a su vez en Marruecos y Argelia. Codirige la empresa ITH, Ingeniería Thermofrigorífica.

Taller 8 ■ El Aseguramiento de la Cadena Logística: Seguridad y Eficiencia

Debido a los preocupantes problemas de contrabando, los negocios ya no han sido ni serán los mismos generando cambios en su entorno, creando efectos en el comercio que requieren de prevención y cuidado. Entre los cambios generados se encuentran: los Tratados de Libre Comercio, las Iniciativas de seguridad, las Zonas Económicas y los nuevos mercados entre otros. La seguridad se ha convertido en uno de los factores más importantes en el comercio internacional, por lo que en instituciones donde existan condiciones verificables de seguridad y eficiencia, estas se convertirán en una gran ventaja competitiva. Mediante la aplicación de los estándares mínimos de seguridad requeridos por el CTPAT en las empresas y logrando su certificación como miembros del programa, se obtiene una importante ventaja competitiva frente a las demás empresas comercializadoras a nivel internacional.



Jesús Flores García

Es asesor y facilitador del Programa CTPAT, único programa de seguridad del Gobierno de los Estados Unidos en contra del Terrorismo, además cuenta con un posgrado en Estadística. De 1982 al 2000 trabajó en Nylon de México y Fibras Químicas SA de CV (Akra) en el sector textil del Grupo Industrial Alfa, empeñándose en el área del Comercio Internacional y en el área de Tecnología, fungiendo como Gerente de Logística y Director de Tecnología respectivamente. Desde enero del 2000 hasta la fecha ha trabajado en el Grupo Aduanal JO Álvarez Inc. como Director de Operaciones y en el 2002, junto con JO Álvarez, creó la sociedad de la empresa World Commerce de México, empresa de Logística Internacional. Ha participado en diversos Foros de Seguridad destacando los siguientes: Foros Mundiales BASC, Foros del Consejo Mexicano de Comercio Exterior (en el cual ha sido Consejero desde 1988, además de ser Presidente de la Comisión de Logística, Infraestructura y Aduanas del Consejo mismo).

ORGANIZAN



Centro Ejecutivo de Logística S.C.
Av. Lázaro Cárdenas 1007 pte.
San Pedro Garza García, N.L.
MÉXICO
www.celogis.com
Tel (+52) (81) 8220 9294
Tel (+52) (81) 8220 9049
Tel (+52) (999) 305-9429 En Mérida



Facultad de Ingeniería Química
Universidad Autónoma de Yucatán
Periférico Norte Km. 33.5
Tablaje Castral 13615.
Chuburna de Hidalgo Inn
Mérida, Yucatán
MÉXICO
www.ingquimica.uady.mx
Tel (+52) (999) 946 0989

ORGANISMOS PARTICIPANTES



REVISTA OFICIAL



HOTEL SEDE



PATROCINADORES

