



Mérida, Yucatán México.

Sede del evento:



HOTEL HYATT MÉRIDA

http://merida.regency.hyatt.com/merid_sp/index.shtml

Organizan:



Centro Ejecutivo de Logística S. C.
Monterrey, N.L.
www.celogis.com



Facultad de Ingeniería Química
Universidad Autónoma de Yucatán
Mérida, Yucatán
www.uady.mx

Con el patrocinio:



Patrocinador oficial

Auspician:





Índice

Presentación	3
Programa de Conferencias	3
“Importancia de las Zonas Logística Peninsulares y perspectivas para el Estado de Yucatán” <i>Salvador Villatelli Macías (Mérida, Yucatán, México)</i>	4
“Factores clave para el desarrollo de un <i>Hub</i> Logístico: La experiencia en el Noreste de Asia” <i>Julián Barona Motlak (Busan, Korea)</i>	5
“Logística militar y grandes catástrofes naturales: la OTAN y Katrina” <i>Manuel Antonio Fernández - Villacañas Marín (Murcia, España)</i>	6
“Otro ángulo de ataque: Disminuir las barreras de Logística” <i>Juan Bruno García Sordo (Monterrey, Nuevo León, México)</i>	7
“Nuevos mercados: Claves logísticas para el éxito de los negocios en Latinoamérica” <i>Luis Aníbal Mora García (Bogotá, Colombia)</i>	8
“Logística 2010: Hacia el nuevo desafío” <i>Fabio Contino, (Buenos Aires, Argentina)</i>	9
“Logística Inversa para la recuperación y reciclaje de los envases en la industria cervecera de México” <i>Mario M. Monsreal Barrera (Mérida, Yucatán, México)</i>	10
“DYPAQ frente a los desastres naturales” <i>Enrique Buenfil Patrón (Mérida, Yucatán México)</i>	11
“Logística en Zonas de desastre: Asegurando la ayuda necesaria al lugar requerido en el menor tiempo posible” <i>Alejandra Efrón (Banda Aceh, Indonesia) Carl Fraser (Panamá)</i>	12
“PLAZA: La mayor plataforma logística en Europa” <i>Santiago Kraiselburd (Madrid España)</i>	13
“Innovando e imaginando la Logística” <i>Jerry Bendiner (Toronto, Canadá)</i>	14
“Cómo administrar el conocimiento en Logística” <i>Javier Pedro Moreno (Monterrey, México)</i>	15
“Desafíos del futuro: EL Recurso Humano en Logística en la competitividad de la Cadena de Abastecimiento Global” <i>Victor Deyglio (Toronto, Canadá)</i>	16

Presentación:

En una época en la que los problemas de los cambios políticos, sociales, económicos, tecnológicos y naturales, son cada vez más complejos, el 3er Forum Mundial de Logística, con el tema "Retos y Realidades" busca contribuir con propuestas concretas de solución a dichos problemas. Las proposiciones de destacados investigadores y responsables de la logística en sus áreas de especialidad marcarán caminos innovadores a seguir. Temas como los desastres naturales, el desarrollo de las zonas logísticas y la integración de los mercados asiáticos serán tópicos de discusión durante los tres días de conferencias:

Programa de Conferencias**8 de marzo**

Hora	Actividad
18:00 - 18:30	Registro de participantes y conferencistas
18:40 - 19:10	Ceremonia de Inauguración
19:15 - 20:15	Conferencia Magistral
	Importancia de las Zonas Logísticas Peninsulares y perspectivas para el Estado de Yucatán: Lic. Salvador Vitelli Macías
20:20 - 21:30	Cocktel de Bienvenida

9 de marzo

Hora	Tema	Instructor	Procedencia
8:30 - 9:05	Proyecto Centro Logístico Puerta Chiapas: Clave para la competitividad de México a Centroamérica	Juan Pablo Antún Callaba	México, D.F.
9:10 - 10:00	Factores clave para el desarrollo de un Hub Logístico: La experiencia en el Noreste de Asia	Julián B. Mottlak	Buzan, Korea
10:05 - 10:20	Receso		
10:25 - 11:15	Logística Militar: OTAN y Katrina	Manuel Fernández - Villacañas M.	Murcia, España
11:20 - 12:10	Otro ángulo de ataque: Disminuir barreras de Logística	Juan B. García S.	Monterrey, México
12:15 - 13:05	Nuevos mercados: Claves logísticas para el éxito de los negocios en Latinoamérica	Luis A. Mora G.	Bogotá, Colombia
13:30 - 15:00	Servicio de comida		
15:05 - 15:55	Logística 2010: Hacia el nuevo desafío	Fabio Contino	Argentina
16:00 - 16:45	Logística inversa para la recuperación y reciclaje de envases en la industria cervecera de México	Mario M. Monsreal Barrera	Mérida, México

10 de marzo

Hora	Tema	Instructor	Procedencia
8:30 - 9:05	Dypaq frente a los desastres naturales	Enrique Buenfil Patrón	Mérida, México
9:10 - 10:00	Logística en zonas de desastre: Asegurando la ayuda necesaria al lugar requerido en el menor tiempo posible	Alejandra Efrón	Banda Aceh, Indonesia
10:05 - 10:20	Receso		
10:25 - 11:15	PLAZA: La mayor plataforma logística de Europa	Santiago Kraiselburd	Madrid, España
11:20 - 12:10	Innovando e imaginando la Logística	Jerry Bendiner	Canadá
12:15 - 13:05	Cómo administrar el conocimiento en logística	Javier Pedro Moreno	Monterrey, México
13:30 - 15:00	Servicio de comida		
15:05 - 16:00	Desafíos del futuro: Desarrollar el Recurso Humano en Logística para lograr competitividad en la Cadena de Abastecimiento Global	Victor Deyglio	Canadá
16:05 - 16:45	Ceremonia de Clausura		
21:00	Cena de Clausura		

Maestro de Ceremonias:

Lic. Jaime Salazar Figueroa.

Director del programa "Exposiciones en Imagen" del noticiero Imagen Informativa de Pedro Ferríz de Con

Miércoles 8 de marzo

"Importancia de las Zonas Logísticas Peninsulares y perspectivas para el Estado de Yucatán"

Resumen:

En la actualidad, la logística desempeña un papel crucial en la economía, al garantizar el óptimo movimiento de bienes y mercancías entre las regiones en todos los sectores productivos. La logística persigue añadir valor a los productos (envase, empaque, etiquetaje...) al menor costo posible. Para ello, su misión consiste en garantizar la plena disponibilidad de un producto en todos los mercados, garantizando el abastecimiento a las poblaciones y empresas demandantes. En el mercado actual, la logística se ha desarrollado especialmente en las denominadas plataformas logísticas. Definiremos conceptos y condicionantes para su desarrollo exitoso, casos de éxito y cuales son las posibilidades para el Estado de Yucatán, mismo que forma parte de una península que cuenta con una situación estratégica privilegiada para convertirse en una de las principales Plataformas Logísticas de la República.

Conferencista:



Salvador Villateli Macías.

Tienen un grado de Maestría en Planeación Estratégica por la UCLA, Universidad de los Ángeles en California. Se ha diplomado en Recursos Humanos, Universidad del Mayab y en Políticas Públicas por el Gobierno del estado de Yucatán. Es Licenciado en Administración por la Universidad Marista de Mérida. Actualmente es Gerente de Consultoría Logística y Portuaria de la empresa PROINTEC

Fecha y hora de la conferencia:

Miércoles 8 de marzo de 19:15 a 20:15 horas

Jueves 9 de marzo

"Proyecto Centro Logístico Puerta Chiapas: Clave para la competitividad de México a Centro América"

Resumen

La conferencia inicia con una conceptualización de "centro logístico", y de su significación para i) el ordenamiento territorial logístico de un centro de población y ii) como equipamiento urbano para la innovación en las operaciones en la integración de la cadena de suministros y la distribución física de mercancías. En la segunda parte, se presentan los aspectos metodológicos para el estudio de demanda, y para la caracterización de la situación actual de oferta logística en la microregión. En seguida se presentan escenarios de demanda de servicios de transporte de carga y logística en la frontera sur en la región de Tapachula (Chiapas, México), y se definen las características técnicas de un Centro Logístico factible a corto plazo. Finalmente, se resumen un conjunto de recomendaciones estratégicas para impulsar el desarrollo y mejorar la operación del proyecto Centro Logístico Puerta Chiapas. Esta conferencia presenta algunos resultados del Estudio para el Desarrollo del Proyecto Centro Logístico Puerta Chiapas, realizado por convenio entre la Secretaría de Economía del Gobierno Federal de México (a quien se agradece la autorización para la difusión de resultados en el III Foro Mundial de Logística) y el LTST del Instituto de Ingeniería de la UNAM.

Conferencista:



Juan Pablo Antún Callaba

Es Doctor en Planeación con mención honorífica. Ingeniero Electromecánico con medalla de oro. Ha sido profesor, consultor y conferencista en Venezuela, Colombia, Bolivia, Ecuador, Argentina, Francia, España y México. Ha escrito gran cantidad de publicaciones. Es experto en logística estratégica, transporte de mercancías y distribución física internacional; ha innovado en métodos empresariales para la auditoría de procesos logísticos, la reingeniería de prácticas logísticas en distribución física internacional, y la realización de exitosos benchmarking de procesos logísticos. Actualmente labora en el Laboratorio de Transporte y Sistemas Territoriales de la Coordinación de Ingeniería de Sistemas en el Instituto de Ingeniería de la UNAM.

Fecha y hora de la conferencia:

Jueves 9 de marzo de 8:30 a 9:05 horas

“Factores clave para el desarrollo de un *Hub* Logístico: La experiencia en el Noreste de Asia”

Resumen:

El propósito de este trabajo es explorar el concepto de un *Hub* Logístico, identificar factores e hitos claves para su desarrollo y dar algunas recomendaciones e implicaciones para regiones en desarrollo. Experiencias de los países que están compitiendo por desarrollarse en el Noreste de Asia (NEA) como Korea del Sur, Japón y China fueron tomadas en consideración. Los Gobiernos de estos países tienen como política la atracción de capital y el desarrollo de actividades logísticas como visión para alcanzar un sostenido desarrollo. Con base en los estudios realizados, cinco factores fueron identificados como determinantes claves para el desarrollo de un eficiente proyecto *Hub*: 1)Servicios Logísticos e infraestructura. 2)Ambiente para negocios. 3)Determinantes económicos. 4)Soporte político. y 5)Acceso a mercados internacionales. Estos factores serán analizados junto con sus variables usando modelos estadísticos y predictivos.

Conferencista:

Julián B. Motlak



Tiene una Maestría en Ingeniería Logística de la Korea Maritime University en Busan - South Korea. Tiene experiencia profesional en Latino América y el Noreste de Asia en investigación aplicada enfocada en el desarrollo de infraestructura incluyendo el transporte y la administración logística de puertos. Es socio y analista de negocios de la compañía “You Best Logistics and TSL Logistics” en Busan, South Korea. Fue Director de Proyectos Internacionales de Cad & Soft Co., Ltd. del área de Tecnología de Información: ERP y SCM. Ha participado en proyectos de investigación y análisis para el Department of

Logistics Engineering, Mail Research Laboratory y para el Department of International Commerce.

Fecha y hora de la conferencia:

Jueves 9 de marzo de 9:10 a 10:00 horas

“Logística militar y grandes catástrofes naturales: la OTAN y Katrina”

Resumen:

Las Fuerzas Armadas históricamente han dispuesto de grandes contingentes de medios que se han orientado sistemáticamente hacia la realización de operaciones militares. Durante los últimos años han sido muchos los casos en los que dichos medios, perfectamente coordinados a nivel multinacional, se han orientado hacia un apoyo logístico hacia la sociedad civil en casos de catástrofes naturales, integrando en dicha coordinación tanto los medios específicos militares como los correspondientes a Organizaciones No Gubernamentales. Es destacable el caso de la OTAN en su apoyo a los Estados Unidos con ocasión del huracán Katrina”.

Conferencista:



Manuel Antonio Fernández-Villacañas Marín

Es Teniente Coronel de la Escuela Superior de Oficiales de la Fuerza Aérea Española, especializado en logística, comercialización y gestión económica, actualmente responsable del Apoyo Logístico Integrado en España del Programa del Avión de Combate Europeo *Eurofighter* y del *Airbus A400-M* Avión de Transporte Militar Europeo. Es autor de varios libros en la especialidad, ha participado en diversos proyectos de investigación y es autor de numerosos trabajos presentados y publicados respectivamente en congresos y revistas nacionales e internacionales. Es profesor titular y director del Departamento de Logística de la Academia de la Fuerza Aérea Española y profesor de las Universidades españolas de Granada, de Murcia, San Pablo CEU, Católica de San Antonio de Murcia y Politécnica de Cartagena. También es director de los programas master en *Logística y Comercio Internacional* y *Maestría Internacional en Logística* de la Escuela de Negocios y Dirección de Empresas de Murcia (España)

Fecha y hora propuesta:

Jueves 9 de marzo de 10:25 - 11:15 horas.

“Otro ángulo de ataque: Disminuir las barreras logísticas”

Resumen:

Este estudio muestra la situación actual del flujo de comercio internacional y cómo está dividido en tres grandes bloques (NAFTA; Unión Europea y la región Asia-Pacífico). Muestra la importancia de contar con una adecuada infraestructura, acceso a redes de información y eficiencia portuaria para aumentar la competitividad y disminuir los tiempos de entrega de bienes y servicios entre países. Además enfatiza que el que lleve a cabo un adecuado manejo de logística comercial se posicionará con menor dificultad en el mercado global. También señala que cada región deberá desarrollar diferentes estrategias de logística, pues depende de las condiciones geográficas, necesidades y expectativas del cliente la elección de las tácticas más apropiadas. Por último, se menciona la factibilidad de utilizar el Puerto Progreso en Yucatán como alternativa, junto con el Puerto de Miami para el embarque y desembarque de mercancía de exportación e importación.

Conferencista:



Juan B. García S.

Doctor en Filosofía con Especialidad en Educación Internacional (Universidad Autónoma de Nuevo León) Especialización en Formación Básica de Comercio Exterior (Centro de Estudios en Comercio Internacional del IMCE). Licenciado en Administración de Empresas (Universidad de California en Berkeley, Estados Unidos). Realiza investigación enfocada hacia las empresas internacionales que han tenido problemas por no considerar apropiadamente las costumbres, modismos, usos y aspectos culturales de cada región, en los mercados de México, América Latina, Europa y Asia. Es especialista en

Mercadotecnia internacional, Negociaciones y ambiente intercultural, Administración de ventas, Recursos humanos, e Investigación de mercados. Actualmente es consultor externo de diversas empresas nacionales e internacionales. Es autor del libro Marketing internacional de la editorial McGraw-Hill, habiendo obtenido el primer lugar del Premio Rómulo Garza en el año de 2000. Ha elaborado diversos ensayos en colaboración con el Dr. John Pfaff, tales como Technology transfer: past trends, current status and future problems of México under NAFTA (The international executive); The role of licensing in the past decade of Mexican economy development (The southwest international business research journal); y Technology transfer in Mexico: past patterns and new problems related to the proposed NAFTA (Proceeding of the Business Association of Latin American Studies).

Fecha y hora propuesta:

Jueves 9 de marzo de 11:20 - 12:10 horas

“Nuevos Mercados: Claves Logísticas para el éxito de los negocios en Latinoamérica”

Resumen:

Este estudio muestra la situación actual del flujo de comercio internacional y cómo está dividido en tres grandes bloques (NAFTA; Unión Europea y la región Asia-Pacífico). Muestra la importancia de contar con una adecuada infraestructura, acceso a redes de información y eficiencia portuaria para aumentar la competitividad y disminuir los tiempos de entrega de bienes y servicios entre países. Además enfatiza que el que lleve a cabo un adecuado manejo de logística comercial se posicionará con menor dificultad en el mercado global. También señala que cada región deberá desarrollar diferentes estrategias de logística, pues depende de las condiciones geográficas, necesidades y expectativas del cliente la elección de las tácticas más apropiadas. Por último, se menciona la factibilidad de utilizar el Puerto Progreso en Yucatán como alternativa, junto con el Puerto de Miami para el embarque y desembarque de mercancía de exportación e importación.

Conferencista:



Luís Aníbal Mora García

Ingeniero Industrial de la Universidad Nacional de Colombia. Especialista en Mercadeo Internacional de la Universidad Eafit, Certificado en Logística y Distribución del Logistics Institute of London, Inglaterra. Entrenamiento en Logística realizado por la Distribution Management Associates, de New Jersey, EE.UU. Catedrático de la Maestría en Logística, UDEM, México, Posgrados de Logística en las universidades Javeriana, ICESI, Medellín y Maestría de Negocios Internacionales de la Jorge Tadeo Lozano de Bogotá. Instructor del Executive Center of Logistics de Monterrey, México, Se desempeñó como Coordinador de Proyectos en Centros de Distribución en CADENALCO S.A., ExSupervising Senior of Advisory Services, KPMG, Exgerente de Logística y Distribución en varias compañías: Almaviva, Distriexpress y Saferbo Transempaques. Asesor de logística en proyectos con Ford Motor de Venezuela, Kimberley Clark y Procter and Gamble entre otras compañías. Socio fundador y Actual vicepresidente de la Asociación Colombiana de Logística ACOLOG, Autor del libro “Diccionario de Logística y Negocios Internacionales” , Actual Gerente General de la firma en consultoría logística empresarial “High Logistics”, Conferencista internacional.

Fecha y hora propuesta:

Jueves 9 de marzo de 12:15 - 13:05 horas

“Logística 2010: Hacia el nuevo desafío”

Resumen:

Nos encontramos ante un escenario complejo: la tercerización tan alabada en los '90, está siendo puesta en tela de juicio. La globalización, término ya tan trillado, es más que un hecho. Un ejemplo es la migración de las fábricas de un país a otro conocida como la tan temida “Deslocalización” no sólo por bajos costos, sino muchas veces por no tener ni poder armar una red de proveedores adecuados a los estándares requeridos. Hay que dejar de pensar en la logística como un proceso, donde transporte o distribuyo de un punto a otro, sino en un “verdadero flujo de valor”. La idea es, con la exposición de casos de éxito y de buenas prácticas, como llevar adelante este escenario tan complicado, por supuesto siempre dentro del ámbito de nuestra región Latinoamérica, donde por defecto los recursos normalmente son escasos y nuestras economías muy convulsionadas y disparejas.

Conferencista:



Fabio Contino

Fabio Contino es Licenciado en Sistemas con Orientación Empresaria. Es Socio Fundador y Director de Webpicking.com, portal en Internet líder en Latinoamérica, especializado en logística, distribución, transporte, comercio exterior y supply chain que, con más de 40.000 visitas mensuales, hace llegar su newsletter semanal a 37.000 personas de habla hispana vinculadas a la logística. Posee un Posgrado en Gestión de Logística Integrada en el que desarrolló su monografía final sobre “El impacto del E-business en la logística” y cursó la Maestría de Transporte de la Escuela Superior Técnica del Ejército Argentino, y actualmente se encuentra desarrollando su tesis titulada: “Obstáculos legales que impiden el desarrollo del multimodalismo en la Argentina”. Participó en la comisión de Intermodalismo del 5º Congreso Internacional de Transporte de Cargas 2005. Se ha especializado en diversas áreas de marketing y tecnologías informáticas, desarrollando tareas como consultor independiente y docente universitario en los siguientes tópicos: Comercialización, planificación estratégica, logística y management - MBA UTN; Canales de distribución - UCES; Marketing de servicios y Desarrollo de Negocios - CAECE; y Marketing Estratégico - Posgrado UB. Ha escrito varios artículos sobre e-commerce, logística y transporte en publicaciones de habla hispana. El último cuyo título es: “Multimodalismo, aspectos principales que impiden su aplicación”, fue publicado en el Libro Azul 2 de la Fundación para la Formación Profesional en el Transporte (FPT). Asimismo, fue colaborador en el libro “Herramientas del Marketing Estratégico”, de Gero Levaggi.

Fecha y hora propuesta:

Jueves 9 de marzo de 15:05 - 15:55 horas

“Logística inversa para la recuperación y reciclaje de envases en la industria cervecera de México”

Resumen:

México, el decimoprimer país más poblado del mundo con cerca de 106 millones de habitantes y un crecimiento anual del 1,4% (2003), es el primer consumidor de bebidas gaseosas en el mundo y el séptimo más grande productor de cerveza. Estas estadísticas hacen de México uno de los países líderes en la industria de bebidas y al mismo tiempo lo confrontan con el manejo responsable de sus envases. Solo la industria cervecera consume 2,600 millones de nuevos envases entre botellas de vidrio y latas de aluminio cada año. Esto es equivalente al 40% de todas las botellas de vidrio y al 35% de todas las latas de aluminio producidas en el país. Esta ponencia presenta los primeros resultados de la planeación de un sistema de redes de logística inversa diseñadas a recolectar envase no retornable de vidrio y aluminio y envase de vidrio retornable con ciclo de vida expirado. El objetivo es reciclar el envase y recuperar material para reincorporarlo al ciclo económico, ya sea en la producción de nuevo envase o en otros sectores. El proyecto piloto analiza la ciudad de Mérida en el estado de Yucatán. Esta ciudad fue escogida por ser una de las ciudades en México con mayor consumo de bebidas envasadas y específicamente de cerveza, en el que ocupa el quinto lugar en consumo por volumen.

El proyecto identifica costos e ingresos generados en la recolección y reciclaje de estos envases para determinar su viabilidad económica. Igualmente, busca explorar la posibilidad de incrementar el porcentaje de material reciclado utilizado en la producción de empaques y la regularización del flujo de material reciclado. Los mayores desafíos del proyecto están en la obtención de datos confiables continuos, a través de la estimación de los espacios vacíos en los datos reales intermitentes, y la inclusión de factores estocásticos relacionados con la cantidad, calidad y localización del envase que fluye en la red de logística inversa, así como el manejo de la incertidumbre inherente en los sistemas inversos. Desde el punto de vista del productor de bebidas es importante no solo la viabilidad económica sino también la responsabilidad social de la empresa para conservar el equilibrio ecológico de la región en la cual sus bebidas son producidas y consumidas.

Conferencista:



Mario M. Monsreal Barrera

Estudiante de Doctorado con especialización en Planeación Estratégica por la Universidad Anáhuac. Tiene una Maestría en Ciencias en Planificación de empresas y desarrollo regional por el Instituto Tecnológico de Mérida y es Ingeniero Industrial por la misma institución. Es responsable Logística-Abastecimiento de FEMSA, Región Sureste. Fue jefe de Operaciones Foráneas en la misma empresa. También Jefe de Centro de Distribución y Logística de Cementos APASCO. Se desempeñó como consultor en Logística para empresas como OPTIVOSA, Productos Prácticos de Madera, S.A., Ópticas Tolosa entre otras.

Fecha y hora propuesta:

Jueves 9 de marzo de 16:05 - 16:55 horas

Viernes 10 de marzo

“DYPAQ frente a los desastres naturales”

Resumen:

Al estar situada la península de Yucatán en una zona tropical, anualmente se ve afectada por diversos fenómenos climatológicos, principalmente Huracanes ó tormentas tropicales con gran potencial destructivo, que dada la superficie plana característica de la región, deja sumamente vulnerable a las poblaciones peninsulares así como a la infraestructura carretera y de comunicaciones en general. Por lo anterior DYPAQ ha tenido que desarrollar y aplicar un plan logístico de contingencias para hacer frente a los efectos de estos fenómenos meteorológicos a fin de mantener en funciones la infraestructura de transporte y distribución.

El presente trabajo pretenderá exponer las estrategias, prioridades y metodologías utilizadas por DYPAQ para operar en presencia de huracanes.

Se abarcarán en términos generales los temas siguientes:

- Estructura mínima de operación (requerimientos humanos y materiales).
- Asignación de responsabilidades y actividades a realizar en las 3 etapas que integran la contingencia:
- Políticas de seguridad.
- Estructura de comunicación.

Se pretenderá ilustrar el plan de contingencia, con las actividades y resultados obtenidos de su aplicación durante los recientes acontecimientos ocurridos con motivo del impacto del huracán Wilma en costas del estado de Quintana Roo. Finalmente se pretenderá establecer la importancia para una empresa con procesos logísticos, de contar con un plan de contingencia en una zona con riesgo permanente de verse afectada por fenómenos meteorológicos.

Conferencista:



Enrique Buenfil Patrón

Cursó la Licenciatura en Ciencias Administrativas en la Escuela Bancaria y Comercial de la Ciudad de México. Posteriormente tomó los diplomados en las áreas de Mercadotecnia y Dirección de negocios así como un certificado en Gerencia logística. Durante cinco años laboró para Wyeth y una subsidiaria financiera de Grupo Bital, en la capital del país, participando en áreas administrativas. Desde hace nueve años, labora para Corporación Editorial de Medios, editora de Diario de Yucatán, donde ha ocupado diversos puestos hasta el actual, Gerente general de DYPAQ ENVÍOS. Ha conducido durante su gestión, el ingreso de DYPAQ al mercado de mensajería y paquetería, diseñando e implementando sus estructuras y estrategias logísticas, comerciales y administrativas. Dirige igualmente el proceso de distribución de los periódicos Diario de Yucatán, La I y el D en los tres estados de la península de Yucatán.

Fecha y hora propuesta:

Viernes 10 de marzo de 8:30 - 9:05 horas

“Logística en Zonas de Desastres: Asegurando la ayuda necesaria al lugar requerido en el menor tiempo posible”

Resumen:

Proveer de ayuda a zonas afectadas por un desastre - terremoto, inundación- requiere de la coordinación de diversas funciones clave cuyo objetivo es el salvar vidas y/o mejorar la situación de aquellos quienes sobrevivieron al desastre. En este escenario, la logística juega en un papel fundamental: resolver de manera eficaz tareas primordiales como la adquisición, almacenaje, transporte y distribución de mercaderías tan diversas como uno pueda imaginar. En un contexto geográficamente adverso, el desafío al cual el profesional logístico se enfrenta minuto a minuto es tan complejo como excitante.

Conferencista:



Alejandra Efrón

Es especialista en Transporte Internacional (ATAS/GTZ) y tiene un Doctorado en Logística y Transporte (Sydney, AUS). Alejandra es Ingeniera Industrial (Buenos Aires, ARG) y Master en Logística (Santa Catarina, BRA). Ha trabajado para Ryder Latin America como Ingeniera Logística en el desarrollo e implementación de diversos proyectos, y como investigadora en el Instituto de Transporte y Logística de la Universidad de Sydney. Es miembro activo de la Fundación para la Formación Profesional en el Transporte (FPT), en Argentina, y de la Asociación Australiana de Logística (LAA). Actualmente se encuentra en Banda Aceh, lugar devastado por el Tsunami de diciembre 2004.

Fecha y hora propuesta:

Viernes 10 de marzo de 9:10 a 10:00 horas

“PLAZA: La mayor plataforma logística de Europa”

Resumen:

El 05 de Octubre de 2005 se inauguró la primera fase de PLAZA, una Plataforma Logística situada en Zaragoza, España. Con una extensión de 12.826.898 m², PLAZA es el recinto logístico de mayores dimensiones del continente europeo, con empresas como INDITEX, Imaginarium, Memory Set, Porcelanosa, TDN, DHL Express, Barclays Bank y Mann Filter entre sus primeros “habitantes”. El emprendimiento también incluyó la creación del Zaragoza Logistics Center (ZLC), un instituto de investigación y educación en Logística establecido por el Gobierno de Aragón, en asociación con el Massachusetts Institute of Technology y la Universidad de Zaragoza. Se presentarán los logros y desafíos este ambicioso proyecto.

Conferencista:



Santiago Kraiselburd

Especialista en Operaciones y Tecnología en el Instituto de Empresa (IE), Madrid, España. Profesor Adjunto en el Centro Logístico de Zaragoza, Aragón, España. Investigador Asociado en el Center for Transportation and Logistics, Massachusetts Institute of Technology (M.I.T.), Boston, MA, USA. Doctor en Administración de Empresas, con especialización en Dirección de Operaciones y Tecnología por Harvard Business School, Boston, MA, USA. Tiene un MBA por The University of Southern California, Los Angeles, CA, USA. Es Master en ciencias en Ingeniería Industrial y de Sistemas por The University of Southern California Los Angeles, CA, USA. Ingeniero en Electrónica con especialización en Microprocesadores, Universidad Nacional de La Plata, Buenos Aires,

Argentina Más de 9 años de experiencia laboral como consultor independiente y como empleado en diversas firmas, incluyendo Citibank (Vicepresidente Regional) y Arthur Andersen (Consultor Experimentado), en Argentina, los EUA y Panamá, cubriendo industrias como Petróleo, Manufactura de Maquinaria Pesada, Aerolíneas, Bancos y Periódicos.

Fecha y hora propuesta:

Viernes 10 de marzo de 10:25 - 11:15

“Innovando e imaginando la logística: Beneficios inmediatos”

Resumen:

La disponibilidad de sistemas para la operación de la cadena de suministro se está generalizando, de tal forma que no constituye *per se* una fuente de ventajas competitivas. Por ellos si las soluciones informáticas se están volviendo un *commodity*, ¿cómo se pueden alcanzar realmente desempeños sobresalientes que establezcan ventajas competitivas? En nuestra conferencia ustedes conocerán el nuevo paradigma para el desarrollo de ventajas competitivas más allá del brillo y oropel de las soluciones informáticas. Reflexionaremos sobre la necesidad de revisar críticamente la cadena de valor de la empresa y fundamentar en ello las aplicaciones que establecerán un desempeño sobresaliente. Compartiremos nuestra experiencia en la formulación de expectativas realistas ante un proyecto de tecnología de información para la cadena de suministro.

Conferencista:



Jerry Bendiner:

Es Presidente TechnoLogix Decisions Sc., una empresa dedicada a la investigación, desarrollo y apoyo a las decisiones de distribución y logística. Cuenta con 20 años de experiencia siendo asesor en administración. En el área logística, administración de operaciones y planeación de negocios, se especializa en la implementación de técnicas científicas/cuantitativas para solucionar complejos problemas operacionales y administrativos. Antes de fundar TechnoLogix, en 1989, se desempeñó como asesor interno en *General Foods Canada* e *Imperial Chemical Industries Canada*. Es miembro de la

Asociación Canadiense de Administración Logística, del Instituto para la Investigación de Operaciones y Ciencias Administrativas, la Sociedad Americana de Control de Producción e Inventarios y de la Asociación de Ingenieros de Ontario, Canadá. Ha publicado y presentado numerosos artículos y seminarios en Logística y Técnicas Cuantitativas, también ha sido conferencista en Colegios y Universidades Canadienses.

Fecha y hora propuesta:

Jueves 9 de marzo de 11:20 - 12:10 horas.

“Cómo administrar el conocimiento en Logística”

Resumen:

El retorno de la inversión en la educación es un elemento pocas veces tomado en cuenta en las organizaciones empresariales. La motivación del individuo por aprender y a enseñar debería ser una actividad esencial en su formación dentro de la empresa a la que pertenece. En esta conferencia se hará énfasis en los beneficios de los programas de Maestría empresariales, en la función de la Universidad Corporativa y en el cambio de la Universidad Tradicional a Universidad Empresarial.

Conferencista:



Javier Pedro Moreno

Es Licenciado en Economía, Maestría en Ciencias con especialidad en Sistemas de Información, Maestría en Economía y especialista en Administración del Conocimiento. Tiene experiencia en el desarrollo de modelos integrales de capacitación en logística, creación de sistemas de gestión basados en el conocimiento y en la elaboración de estrategias de desarrollo tecnológico. Es y ha sido profesor en la UDEM, ITESM, DUXX y en el IEE. Escritor de más de 35 artículos y 2 libros de investigación y divulgación científica en su área de desempeño.

Fecha y hora propuestas:

Viernes 10 de febrero de 12:15 a 13:05

“Desafíos del futuro: Desarrollar el Recurso Humano en Logística para lograr la competitividad en la Cadena de Abastecimiento Global”

Resumen:

El desarrollo del recurso humano en logística debe ser una estrategia de negocios para competir en los mercados internacionales. La experiencia de Canadá y su desarrollo en China es el tema fundamental de esta conferencia.

Conferencista:



Victor Deyglio

Es Presidente del Canadian Professional Logistics Institute. Tiene amplia experiencia diseñando programas ejecutivos y de actualización en Logística. Sus áreas de especialidad son logística, cadenas globales de abastecimiento, liderazgo y ética profesional. Es profesor de Ética y Liderazgo, Procesos de Logística y facilitador en programas ejecutivos. También es experto en el desarrollo de estrategias para la fuerza laboral de las comunidades logísticas. Actualmente trabaja para the Shanghai Foreign Service Company en el desarrollo de recursos humanos para las áreas de logística. Es Doctor por la Universidad de McMaster y Master por the St Michael's University.

Fecha y hora propuesta:

Viernes de 15:05 a 16:00 horas